

## ДОГОВОР № \_\_\_\_

оказания услуг по мониторингу транспорта

г. Липецк

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Областное казенное учреждение «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»**, осуществляющее функции регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности Липецкой области, именуемое в дальнейшем по тексту «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

**1.1.** В соответствии с настоящим Договором Оператор обязуется оказать Абоненту услуги по мониторингу транспорта:

- Сбор, хранение, обработка телематических данных, поступающих с абонентских телематических терминалов (далее – АТТ), установленных на транспортных средствах Абонента (далее – ТС);
  - Предоставление доступа к формированию отчетных форм документов по избранным эксплуатационным показателям движения ТС Абонента (пройденный путь, скорость движения, работа датчиков, механизмов и т.д.), оснащенных АТТ,
- а Абонент обязуется оплатить эти Услуги.

На основании собранных и обработанных данных Оператор предоставляет доступ к информации об эксплуатационных показателях транспортных средств на автоматизированные рабочие места (далее – АРМ) Абонента.

**1.2.** АТТ Абонента и предоставленное Оператором АРМ представляют собой систему спутникового мониторинга транспорта Абонента (далее – Система).

**1.3.** На период действия настоящего Договора для получения телематических данных Оператор обеспечивает оснащение ТС Абонента необходимым количеством АТТ. Установленные на ТС Абонента АТТ, принадлежащие Оператору на праве оперативного управления, передаются Абоненту на ответственное хранение по акту приема-передачи (Приложение № 2). По окончании срока действия Договора Абонент обязан вернуть Оператору переданные на хранение АТТ по акту приема-передачи (Приложение № 3).

**2. Порядок расчетов**

**2.1.** Стоимость услуг, предусмотренных пунктом 1.1. настоящего Договора, составляет: \_\_\_\_\_ руб. коп. за одну единицу ТС в месяц.

Общая стоимость услуг по Договору из расчета \_\_\_\_\_ единиц ТС составляет \_\_\_\_\_ руб. коп. в месяц.

В случае изменения количества ТС общая сумма Договора может меняться. Данные изменения стороны оформляют в виде дополнительного соглашения к настоящему Договору.

**2.2.** Все расчеты производятся в рублях.

**2.3.** Абонент оплачивает стоимость услуг, указанных в п. 2.1 ежемесячно в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания акта оказанных услуг в доход бюджета Липецкой области по следующим реквизитам:

**Получатель:**

**УФК по Липецкой области (ОБЛАСТНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ» л/с 04462D50150)**

**ИНН 4824069086 / КПП 482501001**

**р/с 03100643000000014600**

**Отделение Липецк Банка России//УФК по Липецкой области г. Липецк**

**БИК 014206212**

**к/с 40102810945370000039**

**КБК 038 1 13 01072 02 0000 130**

**ОКТМО 42701000**

В случае оказания услуг за неполный месяц, оплата производится пропорционально времени, в течение которого оказывались услуги.

**2.4.** Оператор имеет право ограничить (приостановить) оказание услуг в случае отсутствия оплаты Абонентом в установленный п. 2.3. Договора срок.

**2.5.** При расторжении Договора Абонент производит оплату за фактически оказанные Оператором услуги.

**2.6.** Абонент производит оплату Оператору в полном объеме при невыполнении им пункта 6.7 настоящего Договора

**3. Права сторон**

**3.1.** Оператор имеет право вносить изменения в условия Договора, в том числе по стоимости оказываемых услуг с предварительным письменным уведомлением об этом Абонента, не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до предполагаемых изменений.

**3.2.** Оператор оставляет за собой право предоставлять дополнительную информацию посредством уведомления Абонента в текстовом, голосовом или электронном виде.

**3.3.** Абонент имеет право расторгнуть настоящий Договор досрочно, письменно уведомив об этом Оператора, не позднее, чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до расторжения.

#### **4. Обязанности Сторон**

**4.1.** Оператор обязуется осуществлять сбор, хранение, обработку телематических данных, поступающих от АТТ, установленных на транспортных средствах, предоставить АРМ для формирования отчетных форм документов по избранным эксплуатационным показателям транспортных средств Абонента.

**4.2.** Оператор обязуется организовать бесплатное консультирование Абонента по вопросам пользования услугами и расчетов за эти услуги.

**4.3.** Оператор обязуется обеспечить прием заявок на устранение неисправностей Системы по номеру \_\_\_\_\_ или на электронный адрес \_\_\_\_\_, оказать консультативные услуги по номеру \_\_\_\_\_.

**4.4.** Оператор обязуется приступить к устранению неисправности Системы не позднее 48 часов в рабочие и 72 часов в выходные дни, при условии предоставления доступа к Системе, в согласованное с Абонентом время.

**4.5.** Оператор обязуется информировать Абонента об изменениях, касающихся исполнения обязанностей Договора обеими сторонами.

**4.6.** Оператор обязуется принимать от Абонента на расчетный счет, указанный в п. 2.3. договора, платежи по настоящему Договору.

**4.7.** Абонент обязуется своевременно оплачивать услуги в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

**4.8.** При заключении настоящего Договора Абонент обязан указать необходимые и достоверные сведения о себе.

**4.9.** Абонент обязан предоставить данные о ТС (вид ТС, марка, гос. рег. знак) (Приложение №1), а в случае изменения сведений о себе либо ТС, Абонент обязан заблаговременно или в течение 3 (трех) календарных дней предоставить Оператору новые данные в письменном виде.

**4.10.** Абонент обязуется обеспечивать работоспособность АТТ, установленного на ТС, в том числе осуществлять контроль за наличием денежных средств (положительного баланса), отсутствием блокировок на Сим-картах, установленных в АТТ.

**4.11.** Абонент обязуется использовать АРМ в соответствии с Руководством пользователя. Абонент, подписывая настоящий Договор, подтверждает, что ознакомился с Руководством пользователя.

**4.12.** Абонент обязуется обеспечивать своевременный доступ представителей Оператора к Системе для его сервисного обслуживания или ремонта.

**4.13.** Абонент обязуется запретить доступ к обслуживанию и ремонту Системы третьих лиц.

**4.14.** Абонент при смене (замене) АТТ, обязан письменно проинформировать Оператора в течение 1 (одного) календарного дня.

**4.15.** Абонент до начала оказания услуг обязан предоставить Оператору доступ для настройки АТТ.

**4.16.** Абонент обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения акта оказанных услуг подписать акт и направить в адрес Оператора, с учетом положений п. 9.4. Договора.

#### **5. Качество услуг**

**5.1.** Оператор предоставляет услуги круглосуточно, ежедневно, без перерывов, за исключением необходимых ремонтных и профилактических работ, о проведении которых Оператор обязан уведомить Абонента.

**5.2.** Предоставляемая Абоненту услуга в силу естественных условий распространения радиоволн может ухудшаться, прерываться или сопровождаться помехами вблизи зданий, в туннелях, в подвалах и других подземных сооружениях, из-за локальных особенностей рельефа и застройки, метеорологических условий и иных причин, в связи с чем при возникновении описанных ситуаций Оператор ответственности за качество услуг не несет.

**5.3.** Ответственность Оператора не может превышать сумму, равную части месячной абонентской платы, пропорциональной времени фактического непредставления услуг Оператора.

**5.4.** Обстоятельствами, исключаящими ответственность Оператора за невыполнение обязательств, являются обстоятельства непреодолимой силы и иные, не зависящие от Оператора обстоятельства. Оператор не несет ответственности за убытки и другие последствия, наступившие в связи с использованием или невозможностью использования Абонентом услуг.

#### **6. Ответственность сторон**

**6.1.** За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств, Абонент несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

**6.2.** Ответственность Оператора ограничивается положениями раздела 5 настоящего Договора.

**6.3.** Оператор не несет ответственности за перебои в работе АТТ, связанные с несвоевременным пополнением Абонентом денежных средств на сим-карте, установленной в АТТ, а также с необеспечением работоспособности АТТ Абонентом.

**6.4.** Оператор не несет ответственности за работу сети Интернет, GSM/GPRS, ГЛОНАСС/GPS.

**6.5.** Все требования, связанные с неисполнением или ненадлежащим исполнением Договора, оформляются претензией. Претензия должна содержать указание на положения Договора, нарушенные действиями или бездействием Стороны, которой предъявлена претензия, фактические обстоятельства, свидетельствующие о допущенном нарушении, и основанные на условиях Договора и действующего законодательства требования. Срок для рассмотрения претензии составляет 5 дней. В случае полного или частичного отказа от удовлетворения претензии направившая ее Сторона вправе обратиться с изложенными в претензии требованиями в суд.

**6.6.** Все споры по настоящему Договору стороны разрешают путем переговоров. При невозможности достичь согласия спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Липецкой области.

**6.7.** Абонент несет ответственность за обеспечение работоспособности АТТ, АРМ, сим-карт.

**6.8.** Оператор освобождается от ответственности при невыполнении Абонентом обязательств по настоящему Договору.

## **7. Срок действия Договора**

**7.1.** Договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует в течение одного года. Договор автоматически пролонгируется на один год и далее ежегодно, если ни одна из сторон не заявит, в письменном виде, о своем намерении прекратить его не позднее, чем за 30 календарных дней до окончания срока его действия.

## **8. Порядок расторжения Договора**

**8.1.** Договор может быть расторгнут одной из сторон, при этом сторона, выступающая инициатором расторжения Договора, уведомляет об этом другую сторону в письменной форме не менее чем за 15 рабочих дней.

**8.2.** Абонент вправе расторгнуть настоящий Договор, произведя все финансовые расчеты с Оператором.

**8.3.** При расторжении Договора Оператор прекращает оказывать услуги Абоненту.

**8.4.** В случае отсутствия оплаты Абонентом в течение двух календарных месяцев с момента приостановления услуг Оператором по основаниям, указанным в п.2.4 настоящего Договора, Оператор вправе расторгнуть Договор на обслуживание в одностороннем порядке без уведомления Абонента и прекратить предоставление услуг.

**8.5.** В случае нарушения Абонентом п.4.8. - 4.15. настоящего Договора Оператор вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

## **9. Заключительные положения Договора**

**9.1.** Права и обязанности, вытекающие из данного Договора, не могут быть переданы третьим лицам без письменного согласия другой стороны. Передача ТС в пользование другим лицам не освобождает Абонента от обязательств по настоящему Договору.

**9.2.** Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную силу.

**9.3.** Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

**9.4.** Стороны согласовали, что Договор, дополнительные соглашения, акты оказанных услуг, надлежащим образом оформленные и переданные другой стороне посредством факсимильной связи, электронной почтой, указанной в п. 10 Договора, признаются сторонами в качестве документов, имеющих юридическую силу.

**9.5.** Все споры по настоящему Договору стороны разрешают путем переговоров или в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **10. Реквизиты сторон**

<b><u>Оператор:</u></b>	<b><u>Абонент:</u></b>
_____/_____/_____ М.П.	_____/_____/_____ М.П.

**ФОРМА**

**Список транспортных средств**

<b>п/п</b>	<b>Вид ТС</b>	<b>Марка ТС</b>	<b>Гос. рег. №</b>
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

<b><u>Оператор:</u></b>	<b><u>Абонент:</u></b>
_____/_____/_____ М.П.	_____/_____/_____ М.П.

г. Липецк

« » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**Акт - приема передачи абонентских телематических терминалов**

1. Во исполнение Договора № \_\_\_ возмездного оказания услуг от « » 202 г. Оператор передал, а Абонент принял на ответственное хранение следующее оборудование:

п/п.	Марка АТТ	Инвентарный номер	Заводской номер
1.	<b>ОБРАЗЕЦ</b>		
2.			
3.			
4.			
5.			

2. На момент передачи на ответственное хранение оборудование находится в исправном состоянии.

3. Абонент обязуется обеспечивать сохранность и необходимые условия эксплуатации переданного по настоящему акту оборудования.

4. В случае утраты или повреждения оборудования, повлекшего невозможность его использования по прямому назначению, Абонент обязан возместить Оператору его полную стоимость.

<b>Оператор:</b>	<b>Абонент:</b>
_____ / _____ / М.П.	_____ / _____ / М.П.

г. Липецк

« » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**Акт - приема передачи абонентских телематических терминалов**

1. Во исполнение Договора № \_\_\_ возмездного оказания услуг от « » 202 г. Абонент передал, а Оператор принял с ответственного хранения следующее оборудование:

п.п.	Марка АТТ	Инвентарный номер	Заводской номер
1.	<b>ОБРАЗЕЦ</b>		
2.			
3.			
4.			
5.			

2. На момент передачи с ответственного хранения оборудование находится в следующем состоянии:

3. Сумма, подлежащая возмещению Абонентом, составляет \_\_\_\_\_

<b>Оператор:</b>	<b>Абонент:</b>
_____ / _____ / М.П.	_____ / _____ / М.П.

**ДОГОВОР №**  
**оказания услуг по диспетчерскому учету выполненных рейсов**  
**по установленным маршрутам**

г. Липецк

« » 202 г.

**Областное казенное учреждение «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»**, осуществляющее функции регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности Липецкой области, именуемое в дальнейшем по тексту «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с одной стороны и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. Предмет Договора

**1.1.** В соответствии с настоящим Договором Оператор обязуется оказать Абоненту следующие Услуги: диспетчерский учет выполненных рейсов и пробега по установленным маршрутам транспортными средствами (далее – ТС) Абонента, оснащенными абонентскими телематическими терминалами (далее – АТТ), а Абонент обязуется оплатить эти Услуги.

**1.2.** Учет рейсов производится в соответствии с «Положением об учете выполненных рейсов, регулярности движения и пробега при осуществлении автоматизированного диспетчерского управления и контроля за движением транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с использованием программного комплекса, на основании навигационных данных ГЛОНАСС/GPS, областным казенным учреждением «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области», осуществляющим функции регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности Липецкой области» (далее - Положение) при осуществлении мониторинга транспортных средств.

### 2. Порядок расчетов

**2.1.** Стоимость услуг, предусмотренных пунктом 1.1. настоящего Договора, составляет: \_\_\_\_\_ руб. коп. за один выход маршрута в месяц, НДС не облагается.

Общая сумма Договора из расчета \_\_\_\_\_ выходов (ов) маршрута (ов) составляет: \_\_\_\_\_ руб. коп. в месяц, НДС не облагается (Приложение №1).

В случае изменения количества выходов маршрутов общая сумма Договора может меняться. Данные изменения стороны оформляют в виде дополнительного соглашения к настоящему Договору.

**2.2.** Все расчеты производятся в рублях.

**2.3.** Абонент оплачивает стоимость услуг, указанных в п. 2.1 ежемесячно в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания акта оказанных услуг в доход бюджета Липецкой области по следующим реквизитам:

**Получатель:**

**УФК по Липецкой области (ОБЛАСТНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ» л/с 04462D50150)**

**ИНН 4824069086 / КПП 482501001**

**р/с 03100643000000014600**

**Отделение Липецк Банка России//УФК по Липецкой области г. Липецк**

**БИК 014206212**

**к/с 40102810945370000039**

**КБК 038 1 13 01072 02 0000 130**

**ОКТМО 42701000**

В случае оказания услуг за неполный месяц оплата производится пропорционально времени, в течение которого оказывались услуги.

**2.4.** Оператор имеет право ограничить (приостановить) оказание услуг в случае отсутствия оплаты Абонентом в установленный п. 2.3. Договора срок.

**2.5.** При расторжении Договора Абонент производит оплату за фактически оказанные Оператором услуги.

**2.6.** Абонент производит оплату Оператору в полном объеме при невыполнении им п.4.8.-4.9. настоящего Договора.

### 3. Права сторон

**3.1.** Оператор имеет право вносить изменения в условия Договора, в том числе по стоимости оказываемых услуг с предварительным письменным уведомлением об этом Абонента, не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до предполагаемых изменений.

**3.2.** Оператор оставляет за собой право предоставлять дополнительную информацию посредством уведомления

Абонента в текстовом, голосовом или электронном виде.

**3.3.** Абонент имеет право расторгнуть настоящий Договор досрочно, письменно уведомив об этом Оператора, не позднее, чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до расторжения.

#### **4. Обязанности сторон**

**4.1.** Оператор обязуется предоставлять отчеты, указанных в Приложениях № 2-5 к настоящему Договору и которые являются его неотъемлемой частью по электронной почте, либо по запросу Абонента на бумажных носителях, за исключением чрезвычайных ситуаций, требующих оперативного контроля:

- о движении каждого ТС и водителя, за указанную дату, по запросу (Приложение №2);
- ежедневно (ежемесячно), сводный отчет по маршрутам Абонента в течение рабочего дня, следующего за отчетным(ми) (Приложение №3);
- ежедневно, (при наличии информации) ведомость классификации браков в течение рабочего дня, следующего за отчетным(ми) (Приложение №4).
- ежедневно, (при наличии информации) справку о нагонах при отправлении в рейс, в течение рабочего дня, следующего за отчетным(ми) (Приложение №5).

**4.2.** Отчеты формируются и предоставляются только по ТС, указанным в наряд-задании (разнарядке).

**4.3.** Оператор принимает решение по зачету/незачету выполненных рейсов при возникновении чрезвычайной ситуации (ЧС), дорожно-транспортного происшествия (ДТП), заторов, изменении дорожных и погодных условий при наличии объективной информации, в том числе полученной от Абонента.

**4.4.** Оператор обязуется организовать бесплатное консультирование Абонента по вопросам пользования услугами и расчетов за эти услуги.

**4.5** Абонент обязуется, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения акта оказанных услуг, подписать акт и направить в адрес Оператора, с учетом положений п. 9.4. Договора.

**4.6.** Абонент обязуется своевременно оплачивать услуги в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

**4.7.** При заключении настоящего Договора Абонент обязан указать необходимые и достоверные сведения о себе.

**4.8.** В случае изменения сведений о себе Абонент обязан заблаговременно или в течение 5 дней предоставить Оператору новые данные в письменном виде.

**4.9.** Абонент обязуется обеспечивать работоспособность АТТ, установленного на ТС, следить за наличием денежных средств на сим-карте (счете), установленной в АТТ, и своевременно их пополнять.

**4.10.** Абонент в момент заключения настоящего Договора обязуется предоставить Оператору адрес электронной почты для отправки отчетов и ознакомиться с Положением. Все жалобы и претензии Абонента на условия, указанные в Положении, после заключения настоящего Договора не принимаются Оператором.

**4.11.** Абонент до начала оказания услуг обязан предоставить Оператору ТС для настройки АТТ.

**4.12.** Абонент обязан обеспечить выполнение требований, изложенных в Приложении №6.

#### **5. Качество услуг**

**5.1.** Оператор предоставляет услуги круглосуточно, ежедневно, без перерывов, за исключением необходимых ремонтных и профилактических работ.

**5.2.** Ответственность Оператора не может превышать сумму, равную части месячной абонентской платы, пропорциональной времени фактического непредставления услуг Оператором.

**5.3.** Обстоятельствами, исключающими ответственность Оператора за невыполнение обязательств, являются обстоятельства непреодолимой силы и иные, не зависящие от Оператора обстоятельства. Оператор не несет ответственности за убытки и другие последствия, наступившие в связи с использованием или невозможностью использования Абонентом услуг.

#### **6. Ответственность сторон**

**6.1.** За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств Абонент несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

**6.2.** Ответственность Оператора ограничивается положениями п.5 и Приложением №6 настоящего Договора.

**6.3.** Оператор не несет ответственности за перебои в работе АТТ, связанные с несвоевременным пополнением Абонентом денежных средств на сим-карте, установленной в АТТ, а также с необеспечением работоспособности АТТ Абонентом.

**6.4.** Оператор не несет ответственности за работу сети Интернет, GSM/GPRS, GPS/Глонасс.

**6.5.** Все требования, связанные с неисполнением или ненадлежащим исполнением Договора, оформляются претензией. Претензия должна содержать указание на положения Договора, нарушенные действиями или бездействием Стороны, которой предъявлена претензия, фактические обстоятельства, свидетельствующие о допущенном нарушении, и основанные на условиях Договора и требованиях действующего законодательства.

Срок для рассмотрения претензии составляет 5 дней. В случае полного или частичного отказа от удовлетворения претензии направившая ее Сторона вправе обратиться с изложенными в претензии требованиями в суд.

**6.6.** Все споры по настоящему Договору стороны разрешают путем переговоров. При невозможности достичь согласия спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Липецкой области.

### **7. Срок действия Договора**

**7.1.** Договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует в течение одного года. Договор автоматически пролонгируется на один год и далее ежегодно, если ни одна из сторон не заявит, в письменном виде, о своем намерении прекратить его не позднее чем за 30 календарных дней до окончания срока его действия.

### **8. Порядок расторжения Договора**

**8.1.** Договор может быть расторгнут одной из сторон, при этом сторона, выступающая инициатором расторжения Договора, уведомляет об этом другую сторону в письменной форме не менее чем за 15 рабочих дней.

**8.2.** Абонент вправе расторгнуть настоящий Договор, произведя все финансовые расчеты с Оператором.

**8.3.** При расторжении Договора Оператор прекращает производить диспетчерский учет выполненных рейсов Абонента.

**8.4.** В случае отсутствия оплаты Абонентом в течение двух календарных месяцев с момента приостановления услуг Оператором по основаниям, указанным в п.2.4 настоящего Договора, Оператор вправе расторгнуть Договор на обслуживание в одностороннем порядке без уведомления Абонента и прекратить предоставление услуг.

**8.5.** В случае нарушения Абонентом п.4.6.-4.9., п.4.11, 4.12 настоящего Договора Оператор вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

### **9. Заключительные положения Договора**

**9.1.** Права и обязанности, вытекающие из данного Договора, не могут быть переданы третьим лицам без письменного согласия другой стороны. Передача ТС и АТТ в пользование другим лицам не освобождает Абонента от обязательств по настоящему Договору.

**9.2.** Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную силу.

**9.3.** Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

**9.4.** Стороны согласовали, что Договор, дополнительные соглашения, акты оказанных услуг, надлежащим образом оформленные и переданные другой стороне посредством факсимильной связи, электронной почтой, указанной в п. 10 Договора, признаются сторонами в качестве документов, имеющих юридическую силу.

**9.5.** Все споры по настоящему Договору стороны разрешают путем переговоров или в соответствии с действующим законодательством РФ.

### **10. Реквизиты сторон.**

<b><u>Оператор:</u></b>	<b><u>Абонент:</u></b>
_____/_____/_____ М.П.	_____/_____/_____ М.П.



**Форма**

Список выходов маршрутов, подлежащих диспетчерскому учету

№ п.п.	Номер маршрута, выход, смена	Наименование маршрута
1.		
2.		
3.		

<b><u>Оператор:</u></b>	<b><u>Абонент:</u></b>
_____/_____/_____ М.П.	_____/_____/_____ М.П.

**Подробный отчет о работе водителя**

Маршрут				График				Смена				ФИО											
Гос. номер				Гаражный номер				Табельный															
Начало				Окончание				Вместимость															
КП	Плн	Фкт	Отк	Сб/Реж	Рейс	Доп		КП	Плн	Фкт	Откл	Сб/Реж	Рейс	Доп		КП	Плн	Фкт	Откл	Сб/Реж	Рейс	Доп	
				<b>Контрольные пункты</b>				<b>Рейсы</b>															
				Кол-во	%			Кол-во	%														
<b>Планово</b>												<b>Пробег</b>											
<b>Фактически</b>												Общий	Линейный	Нарядное	Время	Линейное	Отстоя						
<b>Регулярно</b>																							

<b>Оператор:</b>	<b>Абонент:</b>
/ /	/ /
М.П.	М.П.

**Итоговый отчет о работе маршрутов**

На основании данных за 12 февраля 2023 г. Отображение маршрутов по расписанию

Маршрут	Рейсы					Пробег, км.	
	план	факт	факт, %	рег.	рег., %	план	факт

Вид деятельности: Перевозки по регулируемым тарифам

Вид сообщения:

Итого по виду сообщения:

Итого по виду деятельности Перевозки по регулируемым тарифам:

<b>Оператор:</b>	<b>Абонент:</b>
/ /	/ /
М.П.	М.П.

« \_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Перевозчик**  
**Ведомость классификации браков**

**Форма**

На основании данных за « \_\_\_\_\_ 202\_ г.

Отображение маршрутов по расписанию

Водитель		Наряд						КП простоя	Потеря рейсов	Потеря пробега	Не вина предпр.	Браки		
Таб. номер	Фамилия И.О.	Марш.	Гр.	См.	Гар. номер	Гос. номер	Модель					нач.	ок.	дл.

Группа

Код

Итого по группе:

Итого по коду:

Итого по предприятию:

<b>Оператор:</b>				<b>Абонент:</b>			
_____ / _____ / _____				_____ / _____ / _____			
<b>М.П.</b>				<b>М.П.</b>			

« \_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Перевозчик**  
**Справка о нагонах при отправлениях в рейс**

**Форма**

На основании данных за \_\_\_\_\_.

Минимальное значение нагона составляет 1 минута.

Анализ по всем направлениям.

Дата	Маршрут	График	Смена	Рейс		Отправление		
				номер	тип	план	факт	нагон

<b>Оператор:</b>				<b>Абонент:</b>			
_____ / _____ / _____				_____ / _____ / _____			
<b>М.П.</b>				<b>М.П.</b>			

1. Абонент обязан предоставить следующую информацию:
  - 1.1. Список водителей (Ф.И.О., табельный номер, мобильный номер телефона);
  - 1.2. Полное расписание движения с указанием времени прохождения остановочных пунктов и режимную (контрольную) карту с указанием времени начала и окончания рейса, периодичности и регулярности, времени разрывов, резервов, отстоев, обедов, времени выезда из гаража и заезда в гараж, времени на заправку и т.д.;
  - 1.3. Нулевые пробеги от гаража до начального пункта, от конечного пункта до гаража; пробег на заправку в прямом и в обратном направлении; общий пробег и линейный;
  - 1.4. Расстояние между остановочными пунктами каждого маршрута;
  - 1.5. Путь следования (трасса маршрута);
  - 1.6. Адрес электронной почты, Ф.И.О., телефон лица, ответственного за перевозочную деятельность.
2. Абонент обязан:
  - 2.1. Передавать Оператору наряд - задания (разнарядки) на электронный адрес: \_\_\_\_\_ в формате Microsoft office excel (.xls) согласно Приложению № 7 к настоящему Договору и являющегося его неотъемлемой частью, со следующей периодичностью:
    - на вторник - в понедельник, не позднее 16:00;
    - на среду - во вторник, не позднее 16:00;
    - на четверг - в среду, не позднее 16:00;
    - на пятницу - в четверг, не позднее 16:00;
    - на субботу, воскресенье, понедельник - в пятницу, не позднее 15:00.
  - 2.2. Указывать название разнарядки в следующем виде: наряд-задание, перевозчик, дата (Пример: «Наряд-задание ООО «Перевозчик» на 01.02.2023»).
  - 2.3. Передавать изменения в расписаниях движения за 3 дня до даты начала действия нового расписания движения; на праздничные дни – за 3 дня до наступления первого праздничного дня;
  - 2.4. Выпускать на линию ТС с исправными АТТ и в соответствии с составленным наряд - заданием;
  - 2.5. По запросам Оператора (телефон, эл. почта) незамедлительно предоставлять актуальную информацию;
  - 2.6. Незамедлительно извещать Оператора обо всех изменениях, касающихся диспетчеризации транспорта (изменение расписаний движения, изменение схемы движения, изменение пробегов транспортных средств, изменение режимной карты, изменение водительского состава (Ф.И.О. водителей), изменение государственных и гаражных номеров ТС, замена сим-карт (изменение номеров) в АТТ, перестановка АТТ с одного ТС на другое ТС и т.д.);
  - 2.7. В связи с передачей Оператором навигационных данных третьим лицам с целью информирования жителей Липецкой области о местонахождении пассажирского транспорта с использованием/посредством общедоступных мобильных приложений и ресурсов в сети Интернет, незамедлительно предоставлять информацию о сходах, заменах, переключениях, ДТП, заторах в движении, отсутствии навигационных данных от АТТ;
  - 2.8. Предоставлять достоверную информацию;
  - 2.9. Организовать оперативное взаимодействие с Оператором лицами, ответственными за организацию перевозок у Абонента, для принятия оперативных мер.

<b>Оператор:</b>	<b>Абонент:</b>
_____/_____/_____ М.П.	_____/_____/_____ М.П.

РАЗНАРЯДКА												
код: _____	Наименование Подрядчика										на « _____ » _____ 202_ г.	
Номер маршрута	Вых	См	Дни недели	Путь следования маршрута	Выезд	Заезд	Гар. №	Гос. №	Марка автобуса	Таб. №	Ф.И.О водителя	Рейсы

Ответственный:

<b>Оператор:</b>	<b>Абонент:</b>
_____ / _____ /	_____ / _____ /
<b>М.П.</b>	<b>М.П.</b>